



Certifikatprøve SPL

Ansøgning og rapporteringsformular

A. Udfyldes af ansøgeren:

CPR-nr.:	Evt. certifikat nr.:	Udstedende stat:
Fornavn:	Efternavn:	
Gade eller vej:		
Postnr. og by:	e-mail:	Telefon:
Dato for underskrift:	Underskrift:	

B. Udfyldes af skolen:

Skolens navn:				
Specifikation af flyvetid				
Total:	Med instruktør:	Min. 45 starter og landinger:	Solo:	Flyvetid under uddannelsen:
Godskrivning af flyvetid fra andet certifikat (vedlæg dokumentation)				
Dato for underskrift af Uddannelseschef	Underskrift - Uddannelseschef			

C. Udfyldes af Examiner:

Prøvedato:	Certifikatrettighed:	Flykategori:	
Examiners navn eller stempel:		Examiners stempel:	
Examiners autorisationsnr. eller stempel:			
Jeg bekræfter hermed, at ansøgeren har gennemgået og bestået den foreskrevne uddannelse for den test eller check som skal udføres. Jeg bekræfter ligeledes, at jeg har gennemgået og fulgt de for udstedelse af certifikat til ansøgeren relevante nationale procedurer og krav som beskrevet i seneste version af Examiners Differences Document.			
Dato for underskrift af Examiner	Underskrift - Examiner		
Prøveresultat			
Section 1	Section 2:	Section 3:	Section 4:
Bestået Ikke bestået	Bestået Ikke bestået	Bestået Ikke bestået	Bestået Ikke bestået
Slutresultat:		Hvis certifikat udstedt (kopi vedlagt):	
<input type="checkbox"/> Bestået <input type="checkbox"/> Delvist bestået <input type="checkbox"/> Ikke bestået		<input type="checkbox"/> SPL	

I alle sektioner er brug af checkliste, vurdering af airmanship, visual kontrol af svæveflyet, udkig etc. obligatorisk

Ansøgers navn:	
----------------	--

SECTION 1 FORBEREDELSE TIL FLYVNING OG START		Bestået	Ikke bestået
a	Dagligt tilsyn, flyets papirer, NOTAMS og vejrbriefing.		
b	Check af vægt og balance og beregning af flyets præstationer		
c	Svæveflyets vedligeholdelsestilstand og krævede inspektioner m.m.		
d	Cockpit check		

SECTION 2 STARTMETODE		Bestået	Ikke bestået
Note: i mindst én af de tre startmetoder skal alle nævnte emner udføres under flyveprøverne			
SECTION 2 (A) SPIL- eller AUTOSTART		Bestået	Ikke bestået
a	Signaler før og under starten, herunder signaler til spilføreren		
b	Tilfredsstillende udførelse af spilstart / autostart		
c	Simuleret afbrudt start / spilproblemer		
d	Situationsfornemmelse og reaktioner		

SECTION 2 (B) FLYSLÆB		Bestået	Ikke bestået
a	Signaler før og under starten, herunder signaler til eller kommunikation med slæbepilot om evt. problemer		
b	Indledende rulning og stigning		
c	Afbrudt start (kun simuleret eller mundtlig beskrivelse)		
d	Korrekt placering under ligeud flyvning og drej		
e	Udenfor korrekt placering og "redning tilbage på plads"		
f	Korrekt udkobling fra slæbetov		
g	Udkig og airmanship gennem hele startfasen		

SECTION 2 (C) SELVSTART (kun motorsvævefly – IKKE TMG)		Bestået	Ikke bestået
a	Overholdelse af ATC procedure (hvis sådanne er beskrevet for flyvepladsen)		
b	Afgangsprocedurer for flyvepladsen		
c	Indledende rulning og stigning		
d	Udkig og airmanship gennem hele startfasen		
e	Simuleret motorfejl efter take-off		
f	Standsning af motor og indfældning		

I alle sektioner er brug af checkliste, vurdering af airmanship, visual kontrol af svæveflyet, udkig etc. obligatorisk

Ansøgers navn:	
----------------	--

SECTION 3 FLYVEØVELSER		Bestået	Ikke bestået
a	Under ligeudflyvning: Holdning (attitude) og fartkontrol		
b	Koordinerede moderate drej (30° krængning), udkig metoder, forebyggelse af mid-air kollision		
c	Drej til forud bestemt retning, visuelt og med brug af kompas		
d	Flyvning med stor indfaldsvinkel (kritisk lav flyvehastighed)		
e	Stall ligeud og opretning		
f	Indledende spin og udretning		
g	Drej med stor krængning (45° krængning), udkig metoder, forebyggelse af mid-air kollision		
h	Navigation I nærområde, herunder kontinuerlig stedbestemmelse		

SECTION 4 TRAFIK- / LANDINGSRUNDE OG LANDING		Bestået	Ikke bestået
a	Procedure for etablering I flyvepladsens trafikrunde		
b	Forebyggelse af risiko for kollision: Procedurer for udkig		
c	Check før landing (cockpitcheck)		
d	Trafikrunde, opsætning af indflyvning til landing og landing		
e	Mærkelanding (simuleret udelanding på kort mark)		
f	Sidevindslanding hvis mulighed foreligger		

I alle sektioner er brug af checkliste, vurdering af airmanship, visual kontrol af svæveflyet, udkig etc. obligatorisk

Ansøgers navn:	
----------------	--

I overensstemmelse med ARA.GEN.315(a), (b) – (c)

Undertegnede bekræfter hermed, at jeg på ansøgningstidspunktet

1. ikke var i besiddelse af et personligt certifikat, rating, tilladelse eller attestation med samme anvendelsesområde og i samme kategori udstedt i en anden medlemsstat;
2. ikke har ansøgt om et personligt certifikat, rating, tilladelse eller attestation med samme anvendelsesområde og i samme kategori i en anden medlemsstat; og
3. aldrig har haft et personligt certifikat, rating, tilladelse eller attest med samme anvendelsesområde og i samme kategori udstedt i en anden medlemsstat, som er tilbagekaldt eller suspenderet i anden medlemsstat.

Note:

Ukorrekte oplysninger vedrørende ovenstående, kan være diskvalificerende for udstedelse af certifikat, rating, tilladelse m.v.

Undersigned hereby confirm that I at the time of application

1. was not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
2. has not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
3. has never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

Note:

Incorrect information regarding the above can be disqualifying for obtaining a certificate, rating, authorization, etc.

Dato:/Date: _____

Underskrift:/Signature: _____